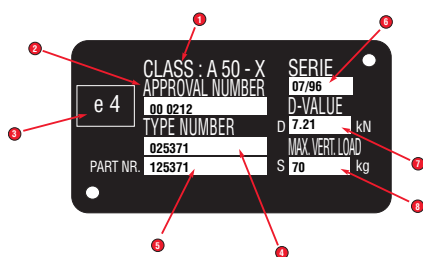


Normativa de ganchos

Un gancho homologado R55 debe cumplir los criterios siguientes:

1. Los puntos de montaje del constructor.
2. Las dimensiones - altura de la bola/ la salida de la bola/ la distancia entre la bola y el paragolpes.
3. Una prueba dinámica de la vida útil (2 millones de ciclos).
4. El número de homologación debe ir grabado en la placa de identificación remachada al gancho de remolque.

Ganchos de remolque homologados = fiabilidad - seguridad - legalidad



1. Tipo de gancho con diámetro de bola de 50 mm.
2. Número de homologación = El número asignado por las autoridades competentes tras una prueba dinámica de 2 millones de ciclos sobre un banco de pruebas.
3. Número de homologación designando por el país miembro de la CE.
4. Número de tipo = Referencia reconocida por la homologación.
5. Referencia: Referencia comercial del gancho de remolque.
6. Serie: Semana de producción del gancho de remolque. Un elemento de la cadena de calidad ISO 9000 y de trazabilidad.
7. Valor D = Para definir el valor D, el cual es un valor matemático, se emplean los siguientes términos.
T = Masa máxima técnicamente autorizada del vehículo tractor en Kgr. o KgrF., añadiendo, en su caso, la carga vertical de un remolque de eje central. (PTMA/PMA Peso máximo admisible del vehículo) C = Suma de las cargas por eje del remolque de eje central que lleve la carga máxima admitida Kgr. o KgrF. (Peso máximo de arrastre)
$$D = (TxC) / (T+C) \times 9,807 / 1000 \text{ en N}$$
8. Peso máximo vertical S = peso máximo estático sobre la bola del gancho autorizado por el constructor del vehículo remolcador.

Altura de la bola

La altura de la bola, medida desde el centro de la bola al suelo, debe de estar entre 35 y 42 cm cuando el vehículo esté plenamente cargado. Para determinar la altura de la bola cuando se realiza el diseño del gancho, se emplean como referencia los puntos de fijación indicados por el fabricante del coche.

Peso del remolque

Todos los pesos del remolque mencionados en éste catálogo son aplicables a cada gancho y son en general igual al peso máximo del gancho dado por cada fabricante de vehículos.

Instrucciones de uso.

De acuerdo a la directiva R55, no se permite que el gancho tape la placa de matrícula cuando el vehículo vaya sin remolque.

Todo terreno

En el caso de remolque sobre todo terreno, el peso de carga del remolque debe disminuirse un 50% y la velocidad del conjunto no debe pasar de los 25 Km/h.

Ganchos de seguridad

Según el código de Circulación (14/11/72) y el Diario Oficial CEE (número L202/45), debe garantizarse la parada automática del remolque en caso de ruptura del gancho durante la marcha. Por consiguiente, el usuario debe instalar un cable o una cadena de seguridad entre el remolque y gancho del vehículo remolcador.

Peso remolcable autorizado (PMR)

Peso Máximo de remolque autorizado El peso máximo remolcable se especifica en el manual del fabricante del vehículo. Tenga en cuenta que a los vehículos híbridos o ecológicos se les prohíbe remolcar o a menudo tienen un PMR fuertemente limitado.

El manual, proporcionado con el vehículo, demuestra el PMC (el peso máximo de conjunto) y el PMR (peso máximo remolcable) y calcula la diferencia PMC-PMR = peso del remolque cargado.

Apriete de los tornillos

El montaje y desmontaje de los tornillos en un gancho fijo no está autorizado a menos que se empleen nuevos tornillos y tuercas, apretados con los pares de apriete correspondientes.

Sensores de aparcamiento

Bosal recomienda el montaje de un gancho fijo cuando el automóvil esté provisto de sensores de aparcamiento.

Accidentes

Siempre que un gancho se dañe como resultado de un accidente, incluso si visualmente parece en buen estado, no debe repararse sino que debe ser reemplazado.

Estabilizadores

Declinamos toda responsabilidad en el caso de adjuntar un estabilizador o repartidor de carga entre el vehículo remolcador y el remolcado.